

**SKRIPSI**

**PENGARUH JENIS OLI PELUMAS MINERAL, SINTETIS, SEMI  
SINTETIS DAN *FULL* SINTETIS TERHADAP PERFORMA  
KENDARAAN MOTOR HONDA VARIO 150cc**



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

Disusun Oleh :

**DELPERO 1502617061**

Skripsi ini ditulis untuk Memenuhi sebagai Prasyarat dalam Mendapatkan Gelar  
Sarjana

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK MESIN**

**FUKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2021**

## ABSTRAK

**Delpero.** Pengaruh Jenis Oli Pelumas Mineral, Sintetis, Semi Sintetis dan *Full Sintetis* Terhadap Performa Kendaraan Motor Honda Vario 150cc.

Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta 2021.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberikan informasi kepada pengguna kendaraan bermotor khususnya motor Honda Vario 150cc dalam memilih pelumas yang sesuai untuk kendaraannya, dengan menggunakan 4 variasi jenis untuk mengetahui pengaruh jenis pelumas terhadap performa mesin motor Honda Vario 150cc agar mendapatkan nilai torsi dan daya yang optimal. Penelitian ini menggunakan Metode Percobaan (*Ekperiment Research*) dengan cara memvariasikan 4 jenis pelumas yaitu Mineral, Sintetis, Semi Sintetis dan *Full Sintetis* kemudian dilakukan uji performa dengan menggunakan Dynamometer. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan analisa data , pada pengujian performa, kecepatan tertinggi dihasilkan oleh spesimen uji Oli Tipe Sintetis dengan kecepatan maksimum 127,972 Km/Jam, kecepatan terendah dihasilkan oleh spesimen uji Oli Tipe Mineral dengan kecepatan sebesar 127,373 Km/Jam. Spesimen uji Oli Tipe B menghasilkan nilai gaya dorong tertinggi dan nilai percepatan yang paling besar pada kecepatan tinggi di atas 50 Km/Jam dengan gaya dorong sebesar 411,214 N pada kecepatan 52,007 Km/Jam dan nilai percepatan kendaraan sebesar 1,705 m/s<sup>2</sup> pada kecepatan 52,007 Km/Jam.

**Kata Kunci : Jenis Pelumas, Mineral, Sintetis, Semi Sintetis, Full Sintetis**